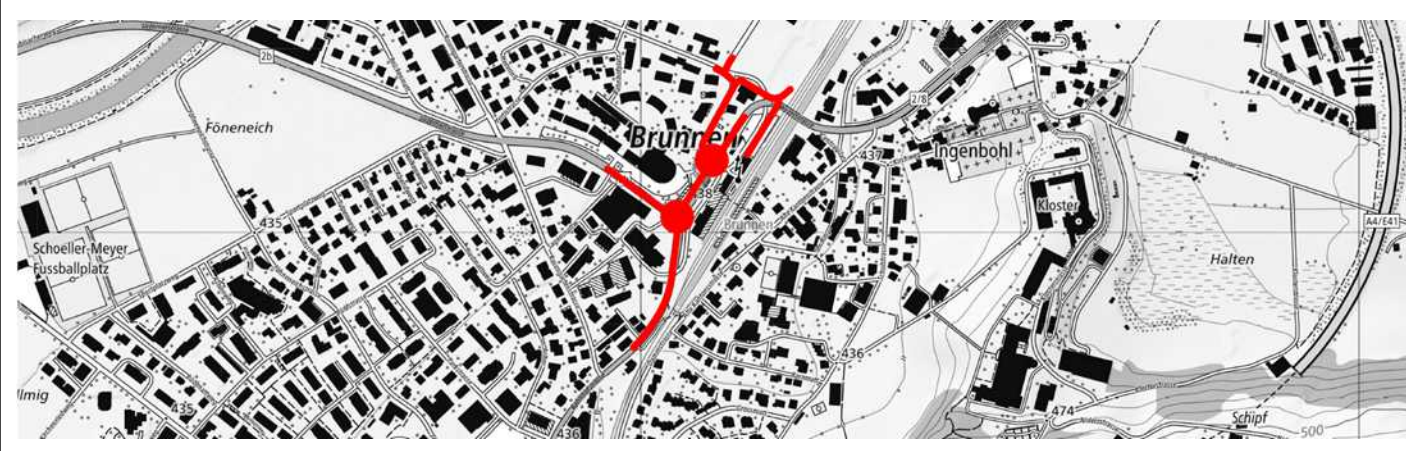


## Bahnhofareal – öV - Drehscheibe, Brunnen

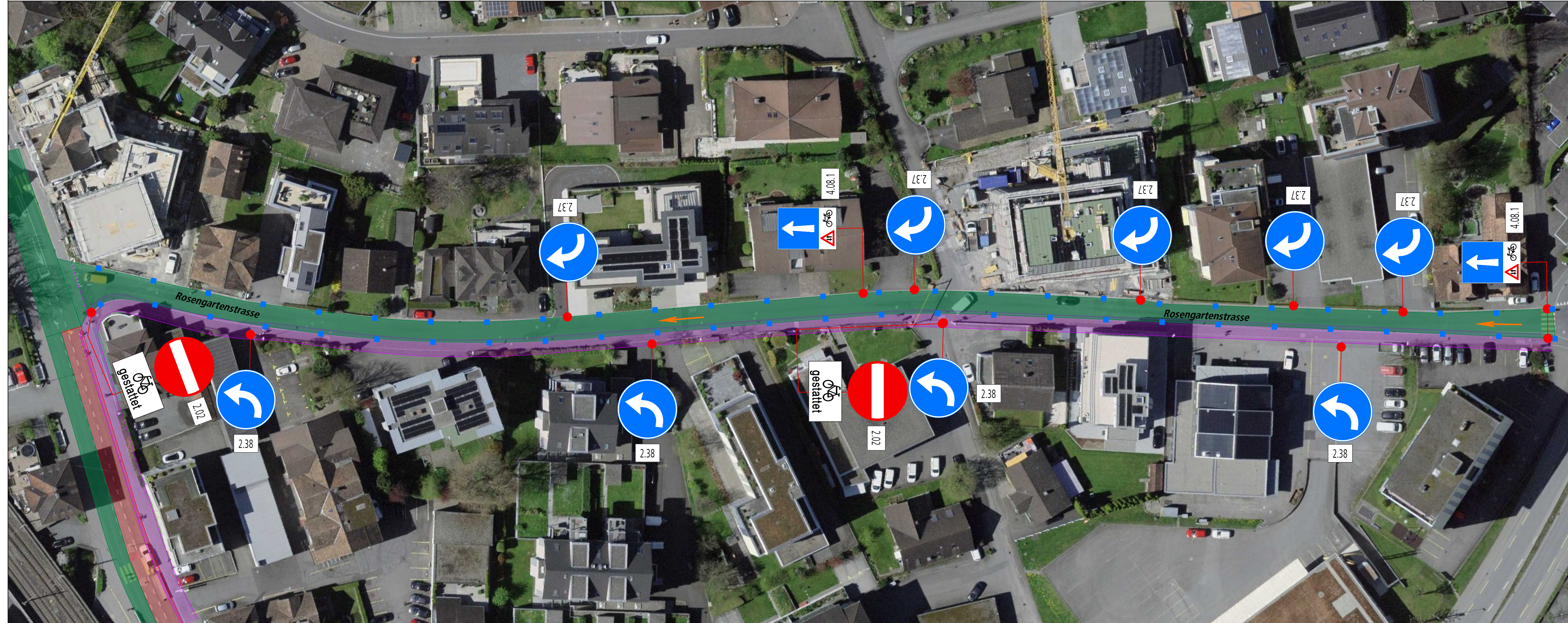
|                           |                |           |                       |                |
|---------------------------|----------------|-----------|-----------------------|----------------|
| Hauptstrasse Nr. 2 und 2b |                |           | <b>Dok. Nr.</b>       | <b>-1211.2</b> |
| Strassenzug               | Teilstrecke    | km        |                       |                |
| Ober Nas                  | Bahnhofstrasse | km 35.100 | Projekt Nr. TBA       | 1.1.0364.01    |
| ↓                         | ↓              | ↓         | Projekt Nr. PG intern | 1620           |
| N4 Anschluss<br>Ingenbohl | SBB Viadukt    | km 25.700 | Version:              | 1.1            |
|                           |                |           | Datum:                | 23.06.2026     |
|                           |                |           | Format                | 1050 x 297 mm  |

**Ausführungsprojekt**

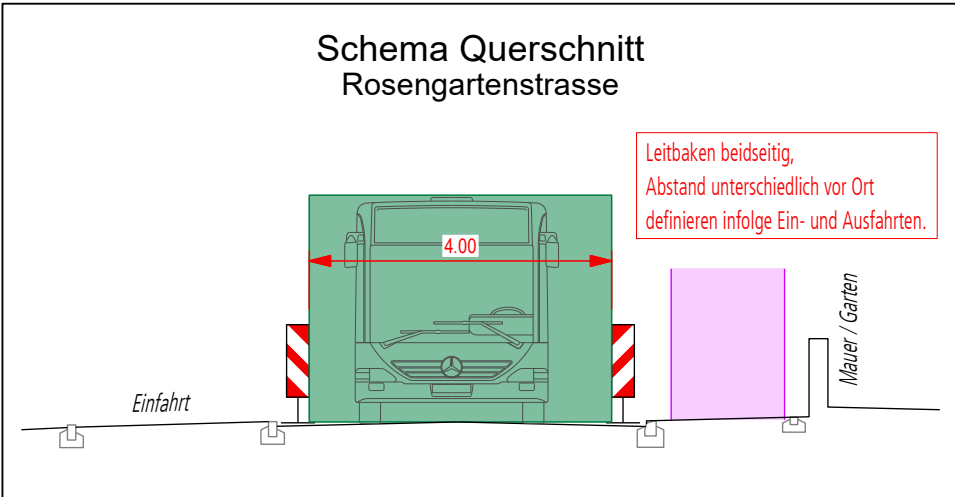
**Bauphase 1a - ab**  
**Prov. Signalisation und Markierung Rosengartenstrasse**  
**Situation 1:500**



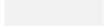
**Planergemeinschaft BBKV**



| Version | Datum      | Gezeichnet | Geprüft | Genehmigt | Art der Aenderung      |
|---------|------------|------------|---------|-----------|------------------------|
| 1.0     | 03.06.2026 | tg         | fh      |           |                        |
| 1.1     | 23.06.2026 | tg         | fh      |           | Anpassungen gemäss TBA |
|         |            |            |         |           |                        |
|         |            |            |         |           |                        |



#### Legende

|                                                                                     |                                     |                                                                                       |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  | best. Trottoir / befestigte Flächen |    | Baustellenbereich                           |
|  | best. Strassenflächen               |    | prov. Verkehrsführung (Hauptachse)          |
|  | best. Gebäude                       |    | prov. Verkehrsführung Nebenstrassen         |
|  | best. Mauer / Sockel                |    | Anpassungsbereich mit Verkehrsdiens         |
|  | Bestand                             |    | Abbruch                                     |
|  | best. Kandelaber                    |    | prov. Fussgängerführung Mindestbreite 1.50m |
|  | Projekt                             |    | prov. Fussgängerführung in Unterführung     |
|  | Ein- und Ausfahrten                 |    | prov. Bushaltestelle                        |
|                                                                                     |                                     |    | Bodenmarkierungen                           |
|                                                                                     |                                     |    |                                             |
|                                                                                     |                                     |    |                                             |
|                                                                                     |                                     |    |                                             |
|                                                                                     |                                     |                                                                                       |                                             |
|                                                                                     |                                     |    | Bei ES Aussparung in Belagsrampe vorsehen   |
|                                                                                     |                                     |    | Gitter h= 2m                                |
|                                                                                     |                                     |  | Doppellattenzaun                            |
|                                                                                     |                                     |  | Einfacher Lattenhag h < 60 cm               |
|                                                                                     |                                     |  | Abbruch best. Kandelaber                    |
|                                                                                     |                                     |  | prov. Kandelaber einrichten bzw. umrüsten   |

Lage von Strassensignalen müssen für die Befahrbarkeit mit Gelenkbussen min. 50 cm vom Fahrbahnrand entfernt gestellt werden.